

NEW TALENT

L'èxit de la teva carrera
professional pot estar
aquí dins



MOTIVACIÓ

La Comissió Europea a través del pla d'acció al mediterrani WESTMED reconeix les grans oportunitats que presenta per al desenvolupament econòmic sostenible de la innovació les activitats marítimes i marines. Segons dades de la CE, al Mediterrani hi ha 200 grans ports i terminals i prop del 40% dels béns i productes passen pel Mediterrani. A Catalunya, a banda dels ports mercantils de grans dimensions com són el de Barcelona i Tarragona, també estan presents una representació important de ports, de petita mida, nàutics i pesquers que configuren un paisatge d'activitat econòmica.

Però malgrat aquest potencial, el rendiment de la innovació en el sector marítim-marí i el desenvolupament efectiu dels ports petits del Mediterrani es troba per sota de la mitjana de la UE. Situació agreujada per un gap generacional, caracteritzat per l'envelliment del sector i les dificultats per a trobar professionals amb la formació i capacitats necessàries.

La manca d'idees convertides en referents d'ocupació i activitat que donin resposta a l'oferta de necessitats no cobertes brillen sense solució.

El pagament per ús, la utilització democratitzada de les noves tecnologies en l'oferiment de productes i serveis o el consum massiu d'energia sostenible i neta, són oportunitats reals a l'abast del talent i la iniciativa emprenedora.

L'OPORTUNITAT

L'objectiu de **NEW TALENT** és oferir al talent amb ganes d'experimentar l'emprenedoria - en un àmbit no abordat fins ara, el marítim i marí-, un Programa rigorós d'emprenedoria territorial especialitzada (*Programa primer de pre-acceleració*), emmarcat en el Programa **Catalunya Emprèn** de la Generalitat de Catalunya.



Entitats de reconeguda experiència en acceleració de StartUp's como ara: la *Federació d'Empresaris del Mar IVEAEMPA*, l'*Associació Empresarial de Publicitat*, *Associació de Polígons dels Plans*, el *Club Segle XXI* o plataformes com ara el *Port de Barcelona* o el *Port nàutic de Torredembarra*, han sumat el seu coneixement per organitzar i oferir el *Primer programa de contingut merament pràctic d'emprenedoria Blava: Marítima-Marina*.



LA HACKATHON COM A PROCÈS DE SELECCIÓ

Per seleccionar el millor talent promourem a títol personal: *“si tens imaginació, ets una persona compromesa i t’il·lusiona viure l’experiència de ser emprenedor”* et convidem a que participis en una Hackathon el **14 de Setembre** on 10 consolidats mentors llançaran 20 reptes al conjunt dels participants.



Relacionats sempre amb el món marítim i marí, el Mentors plantejaran **20 possibles oportunitats de negoci a modus de concurs** durant 2 hores perquè en seleccionis **1 dels reptes** i en 6 hores li donis resposta.

Els **20 participants guanyadors** obtindran com a premi una pre-acceleració consistent en:

PREMI NEWTALENT - CALENDARI D'ENTREGA

14 dies amb totes les despeses pagades a un Alberg de Catalunya amb una plantilla d'excel·lents mentors que els ajudaran a desenvolupar la idea de negoci. **110 hores. 21-25 Setembre/11-15 Octubre/31 Octubre-04 Novembre**

4 dies treballant en les plataformes marítimes dels Ports de Barcelona (pesquer i nàutic) i del Port nàutic de Torredembarra com a elements de testeig de la idea de negoci. **32 hores** (setembre a novembre)

5-10 dies en funció de les hores destinades per dia, de mentoratge personalitzat per accelerar la idea de negoci i optar a l'accés al finançament que permeti posar la proposta emprenedora en funcionament. **100 hores a l'equip emprenedor** (setembre a novembre)

[Informació i inscripcions per a la Hackaton:](#)

[Formulari d'Inscripcions](#)

Dubtes sobre la inscripció:

Associació Empresarial de Publicitat: Sra. Laura. 93- 467 12 30

Federació IVEAEMPA: Sra. Maria 93- 323 12 12

El Premi

PROGRAMA DE PRE-ACELARACIÓ NEWTALENT

OBJETIU

El programa té com a objectiu mostrar als participants com la creació d'una empresa que ofereixi solucions tecnològiques als sectors Blaus -Marítims i Marins- és una font d'ocupació, alhora que els dota de les eines necessàries per estudiar la viabilitat d'una idea de negoci sorgida d'un repte de mercat.



CONTINGUT

El PROGRAMA formatiu s'imparteix presencialment en metodologia dual combinant breus sessions de formació teòrica amb mentoratge personal d'aplicació a la idea de negoci i repte seleccionat. La seva estructura compte de quatre grans blocs:

BLOC A: PROGRAMA D'ESPECIALITZACIÓ TÈCNICA: 9 dies/70hores

TEMA 1: DADES

1.1 Megadades ('Big data') i supercomputació

1.2 Realitats Virtual i Augmentada

1.3 Intel·ligència artificial

1.4 IOT (Internet de les coses)

1.5 Cloud computin

TEMA 2. INNOVACIÓ DE PRODUCTES I SERVEIS DE PETITS PORTS

2.1 Sensors ciberfísics

2.2 Productes i serveis 4.0

2.3 Dispositius electrònics i materials sintètics en les coses

2.4 Materials avançats

2.5 Robòtica

2.6 Logística

TEMA 3. SISTEMES INTEGRATS

3.1 Espai (comunicacions i observació terrestre via satèl·lit)

3.2 Modelització d'us eficient en zones compartides

3.3 Seguretat i domòtica

3.4 Sistema de intel·ligent d'estacionament de vaixells (solució del parquímetre per us)

3.5 Integració de sistemes logístic a partir del sistema utilitzat per a les diferents tipologies d'usuaris

TEMA 4. EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

4.1 Electrificació per Maquinària Portuària

4.2 Ús de Combustibles Alternatius per Maquinària Portuària

4.3 Control del Consum Energètic

4.4 Il·luminació Eficient

4.5 Aplicació d'Energies Renovables a Terra

4.6 Blockchain

4.7 Compressors

TEMA 5. EL MERCAT A PORTS

5.1 El mercat mundial de las tecnologies facilitadores portuàries

5.2 El creixement i l'escalabilitat

5.3 El mercat local com a punt de partida

5.4 Les aliances internacionals estratègiques

BLOC B: PROGRAMA D'ESPECIALITZACIÓ EMPRESARIAL. 5 dies/40hores

TEMA6. PRE-ACCELARACIÓ DE NEGOCIS

6.1 Planificació i iniciativa emprenedora

6.2 Pla de negoci

6.3 Comunicació i presentació d'un projecte

6.4 Gestió administrativa i econòmica-financera

6.5 Gestió d'equips



BLOC C: PLATAFORMES TECNOLÒGIQUES. 4 dies/32hores

BLOC D: PROGRAMA PER EQUIPS EMPRENADORS 5 a 10 dies/100hores.

COORDINADORA DEL PROGRAMA

Iolanda Piedra Mañes: Llicenciada en Economia i Màster d'Auditoria i Màster en prevenció de riscos laborals. És Presidenta del Club Espanyol XXIe Siècle i Presidenta Honorífica de la Federació Espanyola d'Empresaris Marins (IVEAEMPA). Membre de la Junta de PIMEC i Presidenta de la Comissió de Dona i Empresa de PIMEC. Forma part del Comitè Executiu del consell Marítim del Mediterrani (MEDAC). Va impulsar la creació de l'acceleradora del Mar d'IVEAEMPA i l'acceleradora de la Diversitat del Club S.XXI a Catalunya, on ha dut a dut tasques de mentoratge i acceleració a diferents projectes emprenedors. Es business angels i participa a la Xarxa de Business Angels d'IESE. Ha sigut professora a la Universitat Autònoma de Barcelona i ESADE.

FORMADORS I MENTORS

Santiago Ordás Jiménez. Llicenciatura en Marina Civil (Secció Màquines) per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Diploma d'Estudis Avançats per la UPC, Màster en Prevenció de Riscos Laborals (Especialitats de Seguretat, Higiene Industrial, Ergonomia i Psicosociologia del Treball) per la UPC i Màster en Consultoria i Gestió Mediambiental per l'Instituto de Investigaciones Ecológicas. Va ser Degà de la Facultat de Nàutica de Barcelona (UPC) del 2010 fins el 2017. Actualment és professor de la Facultat de Nàutica de Barcelona (UPC).

Marcial Valmorisco. Gerent de suport Smart Innovation a Everis, gestió de projectes I+D i estratègia comercial. És enginyer tècnic aeronàutic per la Universitat Politècnica de Madrid i Màster en curs superior de Costos. És membre del comitè rector de la plataforma Logistopp i membre del grup d'alt nivell de la Comissió Europea en transports. Té una àmplia experiència com a formador de més de 10 anys, per exemple, ha donat classes (2 anys) a l'asefe sobre Anàlisis de seguretat portuària i a Everis (2 anys) sobre fonts de finançament de l'economia blava. També té experiència com a formador en comunicació de crisi.

Oriol Milà. Llicenciat en Ciències del Mar, Oceanografia per la Universitat de Las Palmas de Gran Canaria (2001), Màster en Enginyeria i Gestió Portuària pel Laboratori Enginyeria Marítima (LIM-CIIRC), Universitat Politècnica de Catalunya (2005), Màster en Administració i Direcció d'empreses. MBA per la Universitat Rovira i Virgili, Tarragona (2015). Des del 2004 és el Director del Port Torredembarra SA. Ha participat com a ponent a nombrosos seminaris.

Antonio Lopez. Enginyer Informàtic per la Universidad Autònoma de Madrid. Des de l'any 2016 és CEO de l'empresa de domòtica Domo4m SA i va treballar a Microsoft com a Global Alliance Manager fins el 2016. Emprenedor, va ser cofundador de l'start-up Domo4m.

Fernando Díaz de Maria. Enginyer industrial. Des del 1985 és professor a la Universitat Carlos III. Té experiència com a formador en seguretat i logística portuària (Universitat Carlos III, des del 2009) i en tecnologies de visió 3D des del 1989 a la Universitat Carlos III.

Nicolas Suàrez. Enginyer aeronàutic per la universitat de Kansas. És formador d'Intel·ligència artificial aplicada a ports i de navegació volumètrica a ports (Fomento, des del 2009). Té també experiència com a formador en planificació multisectorial (AENA, 1989-2006) i Controlador de tràfic (AENA, 207-2017).

Isaac Sayol. Màster en Enginyeria estructural per la Universitat Tongji de Shangai (Xina), Grau en enginyeria civil per la Universitat Politècnica de Barcelona. Ha treballat com a professor en diferents centres formatius. Va ser tutor dels projectes emprenedors en el programa Oportunitat en el marc dels Projectes singulars 2016

Ramon Felip Bolba. Direcció de Marketing per l'ESMA i Estudis Comerç per l'Escola Pia Igualada. És President de Grup air sa i Conseller Delegat de Klug Compressors. També realitza tasques de mentor assessorant iniciatives emprenedores presentades a l'empresa Klug Compressors.

Sandra Felip. Estudis Superiors direcció empresa per la Universitat Oberta Catalunya i Secretariat direcció per la Institució cultural CIC -Bcn. És gerent de dues empreses, Grup air sa i Klug Compressors, dedicades a l'eficiència energètica aplicada a diferents processos i productes.

Joan Albà i Tort. Llicenciat en econòmiques i màster per Esade. CEO de l'empresa Seed Corporate Finance, S.L. i soci fundador de Fluidra Accelera el 2014, una acceleradora corporativa de projectes d'emprenedoria. Des del 2009 és també CEO de l'empresa Opciones Seguras on dur a terme tasques d'acceleració d'empreses, Business Angel i de Direcció de Planificació Estratègica i noves tecnologies. És també gestor de la xarxa d'inversors Business Angels "Fluidra Accelera". Des del 2015 és també mentor de projectes emprenedors a ESADE Alumni.

Agustí Turull. Llicenciat en Ciències Empresarials i Màster en Administració i Direcció d'Empreses (especialitat Màrqueting) per l'Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses ESADE (1980) i Llicenciat en Direcció i Administració d'Empreses per la UPC (1985). Des del 2012 treballa com a CEO a l'empresa AGV GLOBAL ABAST. Ha donat classes de temes Sectorials, Clústers, Empresa i mediambiental a la La Salle URL (15 anys), d'Estratègia, Màrqueting, Distribució, Logística i Emprenedoria a la UAB (12 anys) i d'Smart city a ACECCAT (4 anys) així com d'Estratègia, Màrqueting, Distribució, Logística i Emprenedoria a la University College Barcelona (2 anys).

Miguel Carrone. Llicenciat en comercialització (màrqueting) per la Universitat Fasta (Mar del Plata, Argentina) i Màster en Administració d'Empreses per la Universitat del Centre (Tandil, Argentina). Treballa com a Chief Marketing Officer a l'empresa Lateral View (1,8 anys), com a Lead Event Manager per a la Fundació Iniciador (4,5 anys) i Chief Marketing Officer per l'empresa Marketeer (1 any). És formador en Estratègia de Producte i Preu i Pla de negocis.



NEW TALENT

catalunya
emprèn

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Ocupació

Unió Europea
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur 

 IVEAEMPA
Federación Española de Empresarios del Mar



Associació Empresarial de Publicitat
Gremi des de 1926



 Blanquerna
UNIVERSITAT RAMON LLULL



ESCOLA SUPERIOR DE
RELACIONS PÚBLIQUES

INICIADOR—
De emprendedores para emprendedores

 SINERGIA



mmb MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA